



A4

Premium
Premium plus
Business Line
S-Line Plus

GARANTIE

5
ANS

ou 100.000 km



Sportive sous tous les angles

L'Audi A4 est une berline sportive synonyme d'émotion et de prestige. À l'arrière, une bande chromée continue relie les feux LED les uns aux autres, renforçant l'horizontalité du véhicule. Le diffuseur intégrant des échappements trapézoïdaux confère à l'ensemble une allure résolument sportive. Sur le côté, les ailes sont plus marquées et les flancs creusés donnant ainsi à l'Audi A4 Berline un profil plus athlétique que jamais.



Habitacle généreux et finition hors-pair

L'intérieur de l'Audi A4 Berline est spacieux. Les éléments qu'il abrite sont agencés de manière à maximiser la luminosité et l'espace. La bande continue air-jet souligne la largeur du véhicule, tandis qu'une bande chromée affirme son intérieur haut de gamme.

Audi A4 Berline

35 TDI Boîte Automatique

Puissance fiscale (cv) : 8	Accélération de 0 à 100 km/h (secondes) : 8,2
Moteur : 4 cylindres diesel	Consommation (L/100 km) : Urbain:4,9/Routière:3,4/Mixte:4,0
Boite de vitesse : Boîte automatique «S-tronic» 7 rapports	Émissions massiques en cycle mixte CO2 (g/km) : 112 - 104
Cylindrée (cm³) : 1 968	Poids à vide (kg) : 1 560
Puissance max. (Ch./ DIN à tr / min) : 163 / 3 250-4 200	Dimensions (Longueur/Largeur/Hauteur) : 4762/ 1845/ 1428
Couple max (Nm à tr / min) : 370 / 1 500 - 3 000	Volume du coffre (Litre) : 460
Vitesse max. (km / heure) : 210	Capacité du réservoir (L) : 40

Premium

Sécurité

- ABS - Système d'antiblocage des roues
- EBV - Répartiteur Electronique de Freinage
- EDS - Système antiblocage
- ESC- Correcteur électronique de trajectoire
- BAS- Aide au freinage d'urgence
- Airbags latéraux à l'avant et système d'airbags rideaux
- Interrupteur de désactivation de l'airbag du passager avant
- Aide au démarrage en côte
- Antidémarrage électronique
- Direction assistée électromécanique
- Frein de stationnement électromécanique
- Fermeture centralisée à distance
- Allumage automatique des feux
- Détecteur de pluie
- Système de contrôle de l'état des pneus
- Roue de secours gonflable
- Outillage de bord et cric
- Fixation pour siège-enfant ISOFIX et Top Tether pour la banquette arrière
- Indicateur d'occupation de siège
- Sécurité enfant, commandée électriquement
- Trousse de secours avec triangle de présignalisation

Confort

- Phares Full LED
- Blocs de feux arrière à LED avec clignotants séquentiels
- Siège conducteur électrique
- Clé confort
- Climatiseur automatique
- Chauffage d'appoint électrique à air
- Caméra de recul
- Système d'aide au stationnement plus
- MMI touch avec écran 10,1"
- Système d'information du conducteur écran couleur
- Interface Bluetooth
- Régulateur de vitesse, y compris limiteur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables électriquement
- Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit automatique
- Rétroviseur extérieur à réglage jour/nuit automatique
- Rétroviseur extérieur gauche, asphérique
- Dossier de siège arrière rabattable en deux parties
- Accoudoir central à l'avant
- Accoudoir arrière central
- Cendrier et allume cigare

Design

- Jantes en alu 17" coulé style 5 branches parallèle, avec pneu 225/50 R17
- Sellerie cuir Monopur
- Volant cuir multifonction Plus en style à 3 branches
- Pare-chocs renforcés
- Pack éclairage d'ambiance
- Applications décorative Aluminium Ellipse
- Baquettes de seuil avec application d'aluminium
- Pack chrome extérieur

Premium Plus (en plus de la version Premium)

- Audi Smartphone interface
- Vitres arrières surteintées

Business Line (en plus de la finition Premium)

- Jantes en Alu 18" en style dynamique 5 branches, gris contrasté avec pneus 245/40 R18
- Sièges sport à l'avant
- Appui lombaire 4 voies pour sièges avant
- Audi smartphone interface
- Pack éclairage d'ambiance multicolor
- Pack Business Line
 - Calandre de radiateur en chrome
 - Entrées d'air latérales noires mates grainées avec incrustation en aluminium argent mat

S-Line Plus (en plus de la finition Business Line)

- Toit coulissant panoramique
- Jantes Audi Sport 19", style "Flag" à 5 bras, Noir Anthracite, pneus 245/35 R19
- Audi virtual cockpit Plus
- Volant en cuir à contour Sport à 3 branches aplati en bas
- Ciel de pavillon en noir
- Vitres arrières surteintées
- Audi phone box
- Pack extérieur S line
 - Emblème de la ligne S-line
 - Seuil de porte avec inserts en aluminium à l'avant, avec monogram S
 - Pare-chocs latéraux renforcés S line dans la teinte du véhicule
 - Grille de radiateur spécifique à la ligne S, peinte en noir de titane

Découvrez les technologies Audi de série



La S tronic associe l'efficacité et la sportivité d'une boîte mécanique traditionnelle au confort d'une boîte automatique moderne. Une double économie: temps et énergie. La boîte à double embrayage assure des passages de rapports rapides sans perte de poussée notable.



BAS Aide au freinage d'urgence : est un système d'aide au freinage qui permet à un usager de la route de freiner à pleine puissance immédiatement, et ainsi gagner en temps de freinage pour assurer un maximum de sécurité au conducteur.



ESC contrôle électronique de la stabilité : permet de corriger la trajectoire en agissant sur le système de freinage ainsi que sur le couple moteur. Le système intervient pour augmenter l'adhérence et empêcher le dérapage du véhicule en cas de survirage et de sous-virage.



Les vitres athermiques : limitent l'entrée de la chaleur solaire dans l'habitacle grâce au traitement du verre. Elles évitent un habitacle surchauffé par une exposition prolongée au soleil et réduisent en conséquence le fonctionnement de la climatisation.



MMI (Multi Media Interface) : Dotée de 8 hauts parleurs, il s'agit d'une interface multimédia profilée et intuitive qui regroupe toutes les fonctions avancées du véhicule, comme la lecture de la musique, l'aide au stationnement, le Bluetooth, au sein d'une seule interface.



Châssis dynamique : Le caractère sportif de tous les modèles Audi est ancré dans leur châssis grâce à un essieu avant allégé à 5 bras, une direction située dans la partie antérieure et une suspension à roues indépendantes. Les bras transversaux en aluminium, le cadre auxiliaire, le stabilisateur et l'essieu arrière à 5 bras avec une barre d'accouplement permettent de fournir un maximum de dynamisme et de confort de conduite.



Clé Confort : Verrouillage et déverrouillage du véhicule à partir de l'extérieur grâce aux capteurs sur toutes les poignées de portes, par simple contact de la main sans actionner la clé.



Caméra de recul : Facilite les manœuvres en montrant la zone derrière le véhicule sur l'écran MMI avec des éléments auxiliaires dynamiques et statiques. Deux modes peuvent être sélectionnés (stationnement transversal et mode remorque).



Phares Full LED : Les phares fournissent un éclairage de la chaussée similaire à la lumière du jour, pour plus de sécurité et de confort avec une faible consommation d'énergie et une longue durée de vie.

Technologies supplémentaires



Audi Virtual cockpit : Combiné d'instruments innovant, entièrement numérique, pour un affichage fonctionnel des informations en fonction des besoins du conducteur, comme : vitesse/régime, affichage de carte, information de la radio/médias, etc.



Climatisation 3 zones : permet de gérer séparément la climatisation à l'arrière de l'habitacle avec différents niveaux de réglage pour desservir de l'air froid ou chaud selon les saisons.



Smartphone interface : Avec l'interface Audi pour smartphone, votre smartphone et votre Audi ne font plus qu'un. Que votre appareil fonctionne sous iOS ou sous Android, connectez-le au véhicule via USB et accédez à vos applications grâce au système Audi MMI.



Audi phone box : compartiment situé sous le tableau de bord central, équipé d'un chargeur de téléphone par induction et d'un amplificateur de téléphonie. Lorsque votre téléphone y est placé, il se charge sans fil et son signal est amplifié en passant par l'antenne.



Matrix LED : Cette technologie innovante répartit le faisceau lumineux de façon optimale. Ceci permet d'éviter d'éblouir les conducteurs des véhicules qui vous précèdent ou arrivent en sens inverse tout en assurant un éclairage parfait des autres zones périphériques. La répartition de la lumière est garantie par l'activation et la désactivation de segments lumineux individuels. L'éclairage de la route est ainsi nettement amélioré ce qui signifie aussi plus de sécurité et de confort.