



Q7 50 TDI

Prestige
S-Line
Sport S

GARANTIE

5
ANS

ou 100.000 km



Le grand luxe renouvelé.

Optiques et signature lumineuse redessinées, calandre Singleframe octogonale intégrant lamelles verticales chromées, boucliers plus imposants et prises d'air élargies... la dernière génération de l'Audi Q7 affiche une silhouette plus affirmée et plus statutaire encore. Vu de profil, le grand SUV Audi affirme ses capacités à négocier toutes les routes : passages de roues musclés, garde au sol élevée et seuils de porte marqués. À l'arrière, les feux sont désormais reliés par un insert chromé, tandis que le pare-chocs au style offroad et les imposantes sorties d'échappements sont synonymes de robustesse.



La technologie est un art.

A l'intérieur, vous profitez d'un habitacle des plus spacieux offrant 5 ou 7 places. Un véritable salon de luxe pour un confort sans pareil. Le tout s'accompagne d'un arsenal d'innovations technologiques : MMI touch response avec retour haptique, sièges avant électriques, Audi sound system, Matrix LED (en option)...

Audi Q7 50 TDI

Puissance fiscale cv	12 cv
Moteur	6 cylindres turbo diesel en V
Boîte de vitesse	Tiptronic 8 rapports
Cylindrée cm ³	2 967 cm ³
Puissance max. en Ch. DIN à tr / min	286 / 3 500 - 4 000
Couple max Nm à tr / min	600 / 1 750 - 3 250
Vitesse max. km / heure	241
Accélération 0 - 100 km / heure	6,1 secondes
Consommation selon CEE 1989 / 100 km	Urbain : 8,7 / Routière : 5,9 / Mixte : 6,9
Poids à vide	2 175 Kg
Dimensions (L / l / h) en mm	5 063 / 1 970 / 1 741
Volume du coffre dm ³	865 litres

Prestige

Sécurité

- ABS avec EBV et Aide au freinage d'urgence BAS
- Affichage de la périodicité d'entretien 10 000 km ou 1 an (fixe) Audi
- Airbags latéraux à l'avant et système d'airbags rideaux
- Antidémarrage électronique
- Audi drive select
- Feux de jour
- Colonne de direction de sécurité
- Direction assistée électromécanique
- Filet de séparation
- Fixation pour siège-enfant ISOFIX et Top Tether
- Hold assist
- Outillage de bord et cric
- Pneus 255/55 R19
- quattro (avec différentiel central autobloquant)
- Régulateur de vitesse y compris limiteur de vitesse
- Rétroviseur extérieur droit (grand champ de vision), convexe
- Rétroviseur extérieur gauche, asphérique
- Roue de secours gonflable
- Système de contrôle de l'état des pneus

Confort

- Accoudoir central à l'avant
- Allume-cigare et cendrier
- Appui lombaire 4 voies pour les sièges avant
- Audi music interface
- Audi sound system
- Chauffage d'appoint électrique à air
- Clé confort avec verrouillage du coffre à bagages commandé par capteur
- Climatiseur automatique confort 2 zones
- Couver-coffre
- Dossier de banquette arrière rabattable en 2 parties, avec réglage inclinaison de dossier
- Hayon à ouverture et fermeture électriques
- Audi virtual cockpit
- Audi smartphone interface
- Interface Bluetooth
- MMI Navigation plus avec MMI touch response
- Pare-brise à vitrage athermique
- Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairés côté conducteur et passager AV
- Projecteurs LED
- Protection de seuil de chargement en acier inoxydable
- Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit automatique, sans cadre
- Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables électriquement
- Sièges avant standard à réglage électrique
- Système d'aide au stationnement Plus avec caméra de recul
- Vitrage athermique

Design

- Baguettes décoratives en Noir
- Barres de toit Noir
- Becquet arrière de pavillon y compris troisième feu stop
- Blocs de feux arrière à LED
- Boîtier des rétroviseurs extérieurs peint dans la teinte du véhicule
- Ciel de pavillon en tissu
- Cuir monopor
- Enjoliveurs de seuil de porte avec inserts en aluminium à l'avant et à l'arrière
- Inserts décoratifs peinture diamantée Gris Argent
- Jantes en aluminium coulé 19" en style étoile à 5 bras
- Pare-chocs de série avec peinture intégrale
- Système d'information du conducteur avec écran couleur
- Tapis de coffre à bagages
- Tapis de sol à l'avant et à l'arrière
- Touches de commande Noir Mat
- Volant de direction cuir en style à 3 branches avec multifonction Plus

S-Line / S-line 7 Places

- Accoudoir central confort à l'avant
- Adaptive air suspension sport
- Banquette arrière Plus
- Barres de toit en aluminium
- Becquet arrière de pavillon
- Caméras périmétriques 360°
- Ciel de pavillon en tissu Noir
- Cuir Valcona avec estampage S
- Enjoliveurs de seuil de porte avec inserts en aluminium avant et arrière, éclairés, monogramme S à avant
- Inserts décoratifs en aluminium Mat Brossé
- Jantes en alu coulé 20" en style turbine à 5 branches
- Rétros ext. réglables, dégivrants et rabatt. électr., à réglage jour/nuit auto. des 2 côtés, avec fonction mémoire
- Toit coulissant panoramique
- Sièges avant réglables électriquement, y compris fonction mémoire pour le siège du conducteur
- Pack Éclairage de contours/ambiance, en plusieurs couleurs
- Mesures de protection piétons standard
- Monogramme S-Line, à l'extérieur
- Pack Brilliance
- Pare-chocs S line en peinture intégrale (teinte du véhicule)
- Pédalier et repose-pieds en acier inoxydable
- Pneus 285/45 R20
- Sièges sport à l'avant
- Système d'aide au stationnement Plus avec affichage périmétrique
- Vitrage Privacy (glaces assombries)
- Volant de direction cuir à contour sport en style à 3 branches avec multif. Plus et palettes aplati en bas

Sport S / Sport S 7 Places

- Sièges sport Plus à l'avant
- Cuir Valcona avec estampage S et surpiqûres losange
- Chauffage de siège à l'avant
- Jantes en alliage léger 21" style 5 branches doubles en V, Gris Graphite, tournées brillantes.
- Pack Style Noir
- Barres de toit Noir
- Bang & Olufsen Premium Sound System avec son 3D
- Régulateur de distance avec limiteur de vitesse (ACC), assistants d'efficacité, d'évitement et de braquage
- Avertisseur de changement de voie y compris Audi pre sense rear,
- Avertisseur d'ouverture de porte et assistants de circulation transversale. AR
- Inserts décoratifs en chêne Gris

Découvrez les technologies Audi de série



Tiptronic : Cette boîte automatique pousse le confort jusqu'à permettre au conducteur de passer lui-même les vitesses. Pouvant intégrer jusqu'à huit rapports selon le modèle Audi, la tiptronic assure des changements de rapports avec des pertes de poussée réduites au minimum. Grâce à un deuxième couloir de sélection, la tiptronic permet au conducteur d'intervenir manuellement dans le mode automatique. Il pourra ainsi rétrograder sur un parcours de montagne sinueux pour renforcer l'effet du frein moteur ou adopter un style de conduite plus sportif.



ESC contrôle électronique de la stabilité : permet de corriger la trajectoire en agissant sur le système de freinage ainsi que sur le couple moteur. Le système intervient pour augmenter l'adhérence et empêcher le dérapage du véhicule en cas de survirage et de sous-virage.



BAS Aide au freinage d'urgence : est un système d'aide au freinage qui permet à un usager de la route de freiner à pleine puissance immédiatement, et ainsi gagner en temps de freinage pour assurer un maximum de sécurité au conducteur.



Climatisation automatique bi-zone : contrôle électroniquement la température avec réglage séparé de la température pour le côté conducteur et passager avant et Climatisation arrière par diffuseurs d'air sur la console centrale à l'arrière.



Audi Virtual cockpit : Combiné d'instruments innovant, entièrement numérique, pour un affichage fonctionnel des informations en fonction des besoins du conducteur, comme : vitesse/régime, affichage de carte, information de la radio/médias, etc.



Clé confort : verrouillage et déverrouillage du véhicule à partir de l'extérieur grâce aux capteurs sur toutes les poignées de portières, par simple contact de la main sans actionner la clé, il suffit de l'avoir sur soi dans une poche ou sac. Possibilité d'ouvrir le capot de coffre même quand le véhicule est verrouillé.



MMI Navigation plus : Système de navigation avec écran couleur 8,8". Recherche MMI: recherche avec saisie de texte et suggestions de destination intelligentes pendant la saisie du terme de recherche. MMI tactile pour un fonctionnement rapide et intuitif, p. ex. saisie de la destination avec reconnaissance de l'écriture et zoom/mouvement libre de la carte.



quattro : La transmission intégrale permanente quattro de série renforce votre sécurité et rend votre conduite plus agile. Le système analyse en permanence les conditions de conduite et répartit le couple sur les deux essieux en fonction de la situation de telle sorte que vous ne perdez jamais d'adhérence. Le système à différentiel central autobloquant est un système où la puissance du moteur envoyée entre l'avant et l'arrière varie selon les besoins en adhérence et motricité du véhicule. En effet, si les roues avant commencent à perdre en adhérence dans un virage ou sur de la neige, le couple moteur sera automatiquement renforcé vers l'essieu arrière (par exemple 75% arrière, 25% devant).



Système multimédia MMI touch response : Véritable révolution intérieure, l'instrumentation passe au tout-numérique avec un double écran tactile de 10,1" ressemblant au smartphone, conjugué à une autre dalle tactile en bas de la console. Intuitives et ergonomiques, les commandes s'effectuent au moyen d'écrans tactiles dernière génération qui intègrent le retour haptique pour une expérience sensorielle de pointe. Le conducteur peut, s'il le désire, paramétrer la sensibilité du retour de force qui fait frissonner sous le doigt le bouton virtuel pour signifier qu'il a été correctement sélectionné.

Technologies supplémentaires



Climatisation 4 zones : Température et répartition d'air gauche/droite à l'arrière, réglables séparément avec diffuseurs d'air sur les montants de pavillon centraux, commande tactile de la climatisation à l'arrière et régulation efficace des zones de climatisation grâce à la reconnaissance des occupants.



Caméra 360 : Les caméras avant, arrière et latérales permettent au système MMI (Multimedia Interface) d'assembler et de créer une vue simulée à 360° de l'espace autour du véhicule pour le stationnement et les espaces étroits. Un système de caméras affiche une vue à 360° de l'espace autour du véhicule grâce à quatre caméras sur le véhicule. En les assemblant en une seule image, le système peut simuler une vue à vol d'oiseau du véhicule et de ses environs.



Adaptative air suspension : Les quatre roues du véhicule sont équipées d'un système d'amortissement à air, associé à des capteurs qui permettent de mesurer, milliseconde après milliseconde, les différentes forces auquel le véhicule est soumis. Le tarage de chaque amortisseur est ainsi adapté individuellement et en continu pour offrir au véhicule le meilleur comportement possible, combinaison de fermeté, pour la rigueur du comportement, et de souplesse, pour le confort des passagers.