



# Q8 55 TFSI e quattro

Hybrid S

GARANTIE  
BATTERIE  
**8**  
ANS  
ou 160.000 km

GARANTIE  
**5**  
ANS  
ou 100.000 km



## Sportive dans l'âme

Outre son design, l'Audi Q8 incarne à la perfection la sportivité selon Audi : efficace, agile et dynamique. Son différentiel central 100% mécanique offre par défaut une répartition du couple à 40:60, privilégiant ainsi l'essieu arrière pour une conduite typée propulsion.



## Une expérience de conduite hors-norme

Montez à bord et découvrez le faste de l'Audi Q8 : un espace généreux, un design épuré tout en horizontalité, des matériaux nobles et des fonctionnalités digitales dernier cri.



# Q8 55 TFSI e quattro

Moteur : 6 cylindres à essence hybride, TFSI e	Dimensions (longueur/Largeur/Hauteur) : 4 992 / 1 995 / 1 697
Boîte de vitesses : Boîte automatique Tiptronic à 8 rapports (double embrayage)	Type de batterie : Lithium-ion
Cylindrée cm3 : 2995 cm3	Autonomie électrique : 75 - 85 km
Puissance max. en Ch : 395 Ch (290 kW)	Temps de chargement 0 à 100% (approx.) : 2h 30 min
Couple maxi en Nm à tr/min : 600 Nm / 5 200 - 6 400	Capacité de chargement max en AC : 7,4 kW
Vitesse maximale (km/h) sur circuit : 240 km/h	Capacité brute de la batterie : 25.9 kWh
Accélération de 0 à 100 km/h (s) : 5.7 s	Volume du coffre dm3 : 439 litres
Consommation cycle mixte (l/100 km) : 1.2 l / 100 km	Emissions CO2 : 27.1 g/km
Poids à vide en (kg) : 2 415 kg	Capacité de réservoir (L) : 75 litres

## Hybrid S

1.280.000 DHS\*

### Sécurité

- ABS - Système d'antiblocage des roues
- EBV - Répartiteur électronique de freinage
- EDS - Système antiblocage
- ESC - Correcteur électronique de trajectoire
- BAS - Aide au freinage d'urgence
- Alerte de sortie de voie (Lane Assist)
- Airbags latéraux à l'avant, airbags rideaux et airbags frontaux
- Système de contrôle de l'état des pneus
- Fixation pour siège-enfant ISOFIX et Top Tether pour la banquette arrière
- Allumage automatique des feux
- Audi hold assist
- Différentiel de blocage automatique
- Boulons de roue avec écrou antivol et alerte de desserage de roue
- Trousse de secours avec triangle de présignalisation
- Réglage du volant de direction électrique

### Confort

- Régulateur de vitesse adaptatif avec limiteur de vitesse (ACC), assistants d'efficacité, d'évitement et de braquage
- Affichage tête haute
- Caméra 360°
- Système audi Bang & Olufsen Premium avec son 3D
- Climatiseur confort 3 zones
- Fermeture assistée pour les portes (Soft Close)
- Système de suspension à air sport
- Sièges avant à réglage électrique avec fonction mémoire pour le siège conducteur
- Sièges chauffants à l'avant
- Câble de recharge Mode 3
- Stationnement automatique
- Clé confort avec verouillage du coffre à bagages commandé par capteur
- Appui lombaire 4 voies pour les sièges avant
- Accoudoir central à l'avant
- Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit automatique
- Rétroviseur extérieur réglable, dégivrant et rabattable électriquement, avec fonction mémoire
- Régulateur de vitesse y compris limiteur de vitesse
- Régulateur de vitesse y compris limiteur de vitesse
- Pare-brise en verre athermique
- Hayon à ouverture et fermeture électriques
- Audi drive select
- Audi virtual cockpit
- Audi phone box
- Audi smartphone interface
- Audi music interface
- Vitrage arrière surteinté
- Raccords USB avec fonction de chargement à l'arrière

### Design

- Projecteurs Matrix LED avec éclairage dynamique et clignotants séquentiels et feux arrières LED Plus
- Jantes Audi Sport, style S multibranches. Noir métallisé, tournées brillantes pneus 285/35 R23
- Toit coulissant panoramique
- Sièges sport Plus à l'avant
- Volant en cuir sport, à 3 branches aplati avec multifonction et palettes
- Pack style noir Plus
- Banquette arrière plus
- Pack éclairage d'ambiance Plus
- Inserts décoratifs en chêne Gris
- Intérieur en haut avec couture contrastée et intérieur de portes en similibucuir
- Cuir Valcona avec estampage S et surpiqûres losanges
- Sline Intérieur :
  - Ciel de pavillon en tissu noir
  - Pédalier et repose-pieds en acier inoxydable
  - Applications décoratives en aluminium Mat Brossé Foncé
- Sline Extérieur :
  - Emblème de la ligne S-line
  - Seuil de porte avec inserts en aluminium avant et arrière, avec monogramme S à l'avant
  - Pare-chocs S-line

# Découvrez les technologies Audi de série



**Technologie hybride :** Les hybrides rechargeables (PHEV) combinent les avantages de deux technologies de propulsion. Alors que les moteurs à combustion interne offrent une longue autonomie, les moteurs électriques offrent une alternative pour une conduite sans émissions locales sur la plupart des itinéraires quotidiens. De plus, dans un PHEV, l'entraînement électrique soutient le moteur à combustion en charge partielle et apporte une impulsion supplémentaire pour une accélération plus rapide. En concevant ses modèles PHEV, Audi poursuit plusieurs objectifs : des trajets longs et fréquents en mode électrique, une faible consommation d'énergie globale, une gestion de charge simple et une grande adéquation à un usage quotidien.



**HD MATRIX LED :** Les phares matriciels à LED produisent les feux de route avec de minuscules diodes électroluminescentes regroupées dans des réflecteurs ou des lentilles communs, selon le modèle. Grâce à leur fonction intelligente, ils éclairent superbement la route sans éblouir les autres usagers de la route. En condition nocturne où la visibilité est presque nulle le spot laser d'une portée de 600 mètres, actif à des vitesses de 70 km/h et plus, offre également des avantages significatifs en matière de visibilité et de sécurité. Le point laser s'atténue automatiquement si la caméra montée sur le pare-brise détecte d'autres voitures à sa portée.



**Tiptronic :** Cette boîte automatique pousse le confort jusqu'à permettre au conducteur de passer lui-même les vitesses. Pouvant intégrer jusqu'à huit rapports selon le modèle Audi, la tiptronic assure des changements de rapports avec des pertes de poussée réduites au minimum. Grâce à un deuxième couloir de sélection, la tiptronic permet au conducteur d'intervenir manuellement dans le mode automatique. Il pourra ainsi rétrograder sur un parcours de montagne sinueux pour renforcer l'effet du frein moteur ou adopter un style de conduite plus sportif.



**Audi Virtual cockpit :** Combiné d'instruments innovant, entièrement numérique, pour un affichage fonctionnel des informations en fonction des besoins du conducteur, comme : vitesse/régime, affichage de carte, information de la radio/médias, etc.



**Affichage tête haute :** Écran couleur à cristaux liquides qui projette l'information et les indications importantes sur le pare-brise. Nul besoin de détourner les yeux de la route. Avec l'affichage tête haute, le conducteur peut consulter rapidement les informations importantes telle que la vitesse ou encore les indications de navigation.



**Adaptive Cruise Control :** À des vitesses comprises entre 0 et 250 km/h, sur des routes dégagées, le système maintient une vitesse prédéfinie ou une distance spécifiée par rapport au véhicule qui la précède. Des capteurs radar, une caméra vidéo et les capteurs d'assistance au stationnement surveillent les alentours du véhicule. À la détection d'un obstacle, le conducteur est alerté par un signal acoustique et un affichage visuel directement au niveau de son tableau de bord.



**Châssis dynamique :** Le caractère sportif de tous les modèles Audi est ancré dans leur châssis grâce à un essieu avant allégé à 5 bras, une direction située dans la partie antérieure et une suspension à roues indépendantes. Les bras transversaux en aluminium, le cadre auxiliaire, le stabilisateur et l'essieu arrière à 5 bras avec une barre d'accouplement permettent de fournir un maximum de dynamisme et de confort de conduite.



**Lane Assist :** À des vitesses supérieures à 60 km/h (37,28 mph), il utilise une caméra montée à l'avant du rétroviseur pour détecter le marquage des voies. Elle observe la route à une distance de plus de 50 mètres. Si le véhicule s'approche d'une ligne sans que le clignotant ne soit activé, le système aide le conducteur à se réorienter dans la voie en intervenant doucement, mais de manière perceptible, dans la direction électromécanique. Le conducteur utilise le MMI pour déterminer le moment de l'intervention et si elle doit être combinée à des vibrations du volant.



**Bang & Olufsen Premium :** Système audio haut de gamme offrant une prestation sonore fidèle d'une qualité exceptionnelle dans les moindres recoins de l'habitacle avec un rendu sonore 3D avec 17 haut-parleurs incluant des haut-parleurs au son 3D à l'avant et à l'arrière, un haut-parleur central et un subwoofer.



**Système multimédia MMI touch response :** La nouvelle génération de l'Audi Q8 hybride se dote des toutes dernières innovations en terme d'expérience utilisateur et de fonctionnalités. Le système MMI Navigation coiffe le haut de la gamme avec deux écrans tactiles de 10.1 pouces. Intuitifs, ils intègrent le retour haptique qui reproduit la sensation de toucher et émet un signal sonore lorsque vous appuyez sur l'écran. Pour toujours rester connecté sur la route, l'Audi Smartphone interface proposent de nombreuses fonctionnalités d'infodivertissement en transférant les applications existantes sur votre smartphone directement sur l'écran de votre Audi.



**Caméra 360 :** Les caméras avant, arrière et latérales permettent au système MMI (Multimedia Interface) d'assembler et de créer une vue simulée à 360° de l'espace autour du véhicule pour le stationnement et les espaces étroits. Le stationnement rendu pittoresque. Un système de caméras affiche une vue à 360° de l'espace autour du véhicule grâce à quatre caméras sur le véhicule. En les assemblant en une seule image, le système peut simuler une vue à vol d'oiseau du véhicule et de ses environs.