



SQ5 Sportback

GARANTIE

5
ANS

ou 100.000 km



Un charisme distinctif.

Dynamisme, athlétisme et performance... l'intensité de la nouvelle Audi SQ5 se fait sentir dès le premier regard. La partie avant impressionne avec la calandre Singleframe noir chromée à l'aspect nid-d'abeilles, un pare-chocs spécifique à la gamme S et des prises d'air imposantes aux contours en aluminium.



Sportive. Confortable. Exclusive.

Dès que vous montez à bord, l'intérieur de l'Audi SQ5 Sportback vous impressionne par sa grande qualité et son ambiance sportive. Retrouvez tous les éléments caractéristiques du style S : le seuil de porte éclairé avec lettrage S, les inserts décoratifs en carbone et les sièges sport en cuir Nappa fin avec gaufrage S et piqûres en diamant. L'intensité de ce nouveau modèle est inégalée.

Puissance fiscale (cv) : 12	Vitesse max. (km / heure) : 250
Moteur : V6 cylindres avec hybridation légère	Accélération de 0 à 100 km/h (secondes) : 5,1
Boîte de vitesse : quattro Tiptronic	Consommation (L/100 km) : Urbain:7,5 /Routière:6 /Mixte:6,6
Cylindrée (m ³) : 2 967	Poids à vide (kg) : 2 085
Puissance max. (Ch./ DIN à tr / min) : 341 / 3 800 - 3 950	Dimensions (Longueur/Largeur/Hauteur) 4 689 / 1 893 / 1 633
Couple max (Nm à tr / min) : 700 / 1 750 - 3 250	Volume du coffre (Litre) : 500 / 1 470

SQ5 Sportback

Sécurité

- ABS - Système d'antiblocage des roues
- EBV - Répartiteur Electronique de Freinage
- EDS - Système antiblocage
- ESC- Correcteur électronique de trajectoire
- Audi drive select®
- Airbags latéraux à l'avant et système d'airbag de tête
- Antidémarrage électronique
- Assistant de démarrage en côte
- Direction assistée électromécanique
- Frein de stationnement électromécanique
- Mesures de protection des piétons standard
- Système Start and Stop
- Allumage automatique des feux
- Capteur de pluie
- Régulateur de vitesse y compris limiteur de vitesse
- Témoin de contrôle de la pression de pneu
- Roue de secours gonflable
- Fixation pour siège-enfant ISOFIX et Top tether pour les sièges arrières
- Sécurité-enfants
- Outillage de bord et cric
- Trousse de secours et triangle de présignalisation

Confort

- Système quattro
- Projecteurs Matrix LED avec clignotant séquentiels
- Blocs de feux arrières à LED avec clignotants séquentiels
- Lave projecteurs
- Bang & Olufsen Premium sound system avec son 3D
- MMI Radio plus
- Audi virtual cockpit plus
- Audi Smartphone interface
- Audi Phone Box
- Interface Bluetooth
- Climatiseur automatique 3 zones
- Sièges avants chauffants
- Chauffage d'appoint électrique à air
- Caméra 360°
- Système d'aide au stationnement plus
- Stationnement automatique
- Hayon à ouverture et fermeture automatique
- Sièges avant électriques avec fonction mémoire pour le siège conducteur
- Appui lombaire 4 voies
- Clé confort
- Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables électriquement avec fonction mémoire
- Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit automatique, sans cadre
- Rétroviseur extérieur gauche, asphérique
- Rétroviseur extérieur droit, convexe
- Pack rangement
- Banquette arrière plus
- Interface électrique pour utilisation externe, AUX-IN et USB avant et arrière
- Pare-brise et vitrage acoustique
- Vitrage athermique
- Accoudoir central confort à l'avant
- Appuie-tête à l'avant
- Couvre-coffre
- Porte-gobelets

Design

- Jantes en alu 21" 5 branches doubles en V (style S), gris contrasté 255/40 R 21
- Toit coulissant panoramique
- Sièges sport à l'avant
- Cuir nappa fin avec estampage S
- Etrier de frein peint en rouge
- Volant Sport en style à 3 branches aplati en bas avec multifonction plus
- Barres de toit en aluminium
- Inserts décoratifs au carbone Atlas
- Vitres arrières suertintées
- Pack éclairage d'ambiance
- Pack brillance
- Ciel de pavillon noir
- Pare-chocs modèle S en peinture intégrale
- Protection de seuil de chargement en acier inoxydable
- Enjoliveurs de seuil de porte avec insert en aluminium à l'avant éclairés, avec monogramme S
- Pédalier et repos pied en acier inoxydable
- Boîtiers de rétroviseurs extérieurs en style aluminium



Découvrez les technologies Audi de série



Tiptronic : Cette boîte automatique pousse le confort jusqu'à permettre au conducteur de passer lui-même les vitesses. Pouvant intégrer jusqu'à huit rapports selon le modèle Audi, la tiptronic assure des changements de rapports avec des pertes de poussée réduites au minimum. Grâce à un deuxième couloir de sélection, la tiptronic permet au conducteur d'intervenir manuellement dans le mode automatique. Il pourra ainsi rétrograder sur un parcours de montagne sinueux pour renforcer l'effet du frein moteur ou adopter un style de conduite plus sportif.



ESC contrôle électronique de la stabilité : permet de corriger la trajectoire en agissant sur le système de freinage ainsi que sur le couple moteur. Le système intervient pour augmenter l'adhérence et empêcher le dérapage du véhicule en cas de survirage et de sous-virage.



BAS Aide au freinage d'urgence : est un système d'aide au freinage qui permet à un usager de la route de freiner à pleine puissance immédiatement, et ainsi gagner en temps de freinage pour assurer un maximum de sécurité au conducteur.



MMI : Il s'agit d'une interface multimédia profilée et intuitive qui regroupe toutes les fonctions avancées du véhicule, comme la lecture de la musique, l'aide au stationnement, le Bluetooth, au sein d'une seule interface.



Bang & Olufsen : Système audio haut de gamme offrant une prestation sonore fidèle d'une qualité exceptionnelle dans les moindres recoins de l'habitacle avec un rendu sonore 3D avec 17 haut-parleurs incluant des haut-parleurs au son 3D à l'avant et à l'arrière, un haut-parleur central et un subwoofer.



Caméra 360 : Les caméras avant, arrière et latérales permettent au système MMI (Multimedia Interface) d'assembler et de créer une vue simulée à 360° de l'espace autour du véhicule pour le stationnement et les espaces étroits. Un système de caméras affiche une vue à 360° de l'espace autour du véhicule grâce à quatre caméras sur le véhicule. En les assemblant en une seule image, le système peut simuler une vue à vol d'oiseau du véhicule et de ses environs.



Audi phone box : Compartiment pour téléphone portable permettant de passer des appels en conduisant. Jusqu'à deux smartphones peuvent être couplés simultanément avec le véhicule via Bluetooth, ce qui vous permet de choisir entre écouter de la musique dans le véhicule ou passer des appels téléphoniques via l'un des deux smartphones.



Audi Virtual cockpit : Combiné d'instruments innovant, entièrement numérique, pour un affichage fonctionnel des informations en fonction des besoins du conducteur, comme : vitesse/régime, affichage de carte, information de la radio/médias, etc.



quattro : La transmission intégrale permanente quattro de série renforce votre sécurité et rend votre conduite plus agile. Le système analyse en permanence les conditions de conduite et répartit le couple sur les deux essieux en fonction de la situation de telle sorte que vous ne perdez jamais d'adhérence. Le système à différentiel central autobloquant est un système où la puissance du moteur envoyée entre l'avant et l'arrière varie selon les besoins en adhérence et motricité du véhicule. En effet, si les roues avant commencent à perdre en adhérence dans un virage ou sur de la neige, le couple moteur sera automatiquement renforcé vers l'essieu arrière (par exemple 75% arrière, 25% devant).



Matrix LED : Cette technologie innovante répartit le faisceau lumineux de façon optimale. Ceci permet d'éviter d'éblouir les conducteurs des véhicules qui vous précèdent ou arrivent en sens inverse tout en assurant un éclairage parfait des autres zones périphériques. La répartition de la lumière est garantie par l'activation et la désactivation de segments lumineux individuels. L'éclairage de la route est ainsi nettement amélioré ce qui signifie aussi plus de sécurité et de confort.



Smartphone interface : Avec l'interface Audi pour smartphone, votre smartphone et votre Audi ne font plus qu'un. Que votre appareil fonctionne sous iOS ou sous Android, connectez-le au véhicule via USB et accédez à vos applications grâce au système Audi MMI.